



**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 03/2026**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E RURAL**

**1. INTRODUÇÃO**

1.1 Este documento apresenta o Estudo Técnico Preliminar, que tem como objetivo garantir a viabilidade técnica e fornecer subsídios para a elaboração do Termo de Referência. O objeto deste estudo é a contratação de uma empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção mecânica em veículos leves, pesados e maquinários, com fornecimento de peças e acessórios, originais, genuínos e/ou paralelos, conforme a tabela "Traz Valor". Os serviços atenderão às diversas secretarias municipais de Comendador Gomes/MG, com o intuito de suprir a demanda de manutenção da frota de veículos e equipamentos do município.

1.2 O estudo aqui apresentado tem como objetivo a realização de licitação para eventuais e futuras contratações para atender as demandas das frotas do Município e suas unidades pertencentes ao Poder Executivo do Município de Comendador Gomes/MG no fornecimento de serviços em manutenções mecânicas com fornecimento de peças e acessórios, Serviços estes que se enquadram na categoria de serviços comuns para a Administração Municipal.

1.3 O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresentar os devidos estudos para descrever o processo a ser contratado sob as normas vigentes da Lei Federal nº 14.133 de 01/04/2021, observando as regulamentações aplicáveis em âmbito municipal através do Decreto Municipal nº 1541 de 29/12/2023.

1.4 O objeto a ser contratado enquadra-se como itens comuns de que trata o art. 20 da Lei Federal nº 14.133/2021 e o Art. 4º § 1º do Decreto Municipal nº 1541 de 29/12/2023 que regulamenta a Lei Federal nº 14.133/2021 no Município de Comendador Gomes/MG, por possuir padrão de desempenho e qualidade objetivamente definidos, mediante especificações usuais de mercado.

**2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

2.1 A frota de veículos municipais desempenha papel crucial na execução de diversos serviços essenciais, como transporte, segurança, saúde, infraestrutura e coleta de resíduos. Para garantir a continuidade e eficiência desses serviços, é fundamental contratar uma empresa especializada em manutenção mecânica, com fornecimento de peças e acessórios.

2.2 A demanda por serviços de manutenção mecânica, incluindo o fornecimento de peças e acessórios, surge da necessidade de suporte técnico especializado para garantir o bom funcionamento e a durabilidade dos veículos e maquinários municipais. Esses serviços envolvem reparos, ajustes, inspeções e substituição de componentes mecânicos que, com o tempo, podem apresentar desgaste ou falhas. A manutenção abrange diversos sistemas, como motores, transmissões, sistemas hidráulicos, suspensões, entre outros.

2.3 Além dos serviços de manutenção, é essencial que o fornecimento de peças e acessórios seja realizado com produtos originais ou compatíveis de alta qualidade, assegurando que os reparos atendam aos padrões de eficiência e segurança. Isso contribui para prolongar a vida útil dos equipamentos, prevenir falhas inesperadas e garantir o desempenho ideal dos sistemas mecânicos. As manutenções preventivas e corretivas, aliadas ao fornecimento adequado de peças, aumentam a segurança, a produtividade e a economia a longo prazo.

2.4 Considerando a insuficiência dos quantitativos planejados inicialmente para atender à demanda de 12 meses, foi necessário realizar um ajuste nas quantidades de itens e serviços. Esse reajuste visa garantir que as necessidades de manutenção da frota sejam plenamente atendidas, sem comprometer a operacionalidade e segurança dos veículos e equipamentos municipais, fundamentais para a execução das atividades essenciais.



### 3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

3.1 Apesar de não ter sido realizado o Plano de Contratação Anual (PCA) para o exercício de 2026, a necessidade de contratação de serviços em manutenções mecânicas com fornecimento de peças e acessórios para a frota do Município de Comendador Gomes/MG permanece crucial para garantir a continuidade na conservação dos veículos Municipais. A ausência do PCA não prejudica a realização do certame licitatório, pois a contratação destes serviços é uma demanda essencial, que visa suprir as necessidades que haja nos ambientes administrativos de Comendador Gomes/MG.

3.2 A realização do certame se justifica pela necessidade de reposição e fornecimento contínuo desses Serviços, que são fundamentais para a conservação dos veículos. A não inclusão no PCA não exige a Administração Municipal de providenciar a contratação, uma vez que a Lei nº 14.133/21 permite a realização de licitações mesmo fora do planejamento anual, quando houver necessidades imprevistas ou urgentes.

3.3 Portanto, a realização deste processo licitatório é imprescindível para atender às demandas imediatas da Secretaria Municipal de Administração.

### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 A contratação deverá atender aos requisitos necessários à adequada prestação dos serviços de manutenção mecânica da frota municipal, com fornecimento de peças e acessórios automotivos, observando-se os princípios da legalidade, eficiência, economicidade, padronização e controle de preços.

#### 4.2 Requisitos Técnicos

a) A contratada deverá ser **empresa legalmente constituída**, com atuação comprovada no ramo de manutenção mecânica de veículos automotores e fornecimento de peças e acessórios;

b) Os serviços deverão abranger **manutenções preventivas e corretivas**, incluindo, quando necessário, sistemas mecânicos, elétricos, eletrônicos, hidráulicos, de suspensão, transmissão, motor, freios, arrefecimento e demais componentes correlatos;

c) As peças e acessórios fornecidos deverão ser **novos, de primeiro uso, originais, genuínos ou compatíveis**, desde que atendam às especificações técnicas do fabricante e às normas aplicáveis;

d) O fornecimento de peças deverá observar **tabela de referência oficial do mercado automotivo (TRAZ VALOR)**, com aplicação do **percentual de desconto ofertado na licitação**, como critério objetivo de formação dos preços;

e) Os serviços deverão ser executados **mediante prévia autorização da Administração**, após diagnóstico técnico e apresentação de orçamento detalhado, contendo descrição dos serviços, peças necessárias e respectivos valores com base na tabela referencial;

f) A execução dos serviços deverá ocorrer dentro dos **prazos compatíveis com a natureza da manutenção**, de forma a evitar a paralisação prolongada dos veículos e equipamentos.

#### 4.3 Requisitos de Qualidade e Garantia

a) A contratada deverá garantir a **qualidade dos serviços executados** e das peças fornecidas, responsabilizando-se por eventuais defeitos, falhas ou vícios identificados durante o período de garantia;

b) As peças fornecidas deverão possuir **garantia mínima legal**, observadas as condições do fabricante e a legislação vigente;

c) Constatada a execução inadequada do serviço ou fornecimento de peça em desacordo com o solicitado, a contratada deverá proceder à correção **sem ônus adicional para a Administração**.

#### 4.4 Requisitos de Execução e Operacionais

a) Os serviços serão prestados **sob demanda**, conforme necessidade das secretarias municipais, não havendo garantia de quantitativos mínimos;

b) A contratada deverá dispor de **estrutura física, equipamentos, ferramentas e mão de obra qualificada** suficientes para a execução do objeto;

c) É vedada a subcontratação integral do objeto, admitindo-se apenas nas hipóteses legalmente permitidas e desde que previamente autorizadas pela Administração;



COMENDADOR GOMES, MINISTÉRIO DA JUSTIÇA  
ADM 2023-2023

# PREFEITURA MUNICIPAL DE COMENDADOR GOMES

CNPJ 18.449.173/0001-57

d) A contratada deverá observar todas as normas de **segurança do trabalho, ambientais e de trânsito**, responsabilizando-se por eventuais danos causados à Administração ou a terceiros.

## 4.5 Requisitos de Conformidade Legal

a) A contratação deverá observar integralmente a **Lei nº 14.133/2021**, bem como os decretos municipais que regulamentam as contratações públicas no âmbito do Município de Serra do Salitre/MG;

b) A adoção de tabela referencial para formação dos preços encontra respaldo na **jurisprudência do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais**, notadamente no Processo nº 1092538, que reconhece a legalidade da fixação de parâmetros objetivos para controle dos preços de peças e serviços automotivos;

c) O contrato deverá prever mecanismos de fiscalização, acompanhamento e controle da execução, nos termos da legislação vigente.

## 4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

4.1. Para realizar os levantamentos das necessidades da futura contratação levaram-se em consideração as aquisições de peças e contratações de serviços em manutenções mecânicas realizadas no último Processo Licitatório realizado pelo Município, o Pregão Presencial nº 13/2025– Processo 0020895 – RP 12/2025 no período de 30/04/2025 a 30/04/2026.

4.2. Considerando a necessidade de readequação e a realização de um novo certame, em razão da rápida redução dos quantitativos disponíveis, que estão sendo consumidos simultaneamente pelas diversas manutenções emergentes no Município de Comendador Gomes/MG, conforme verificado pela nova gestão, foi identificado que os quantitativos inicialmente planejados para o período de 12 meses não são suficientes para atender à demanda. Dessa forma, optou-se pela redefinição das quantidades de itens e serviços, conforme especificado abaixo, a fim de garantir a continuidade dos serviços e o adequado funcionamento da frota municipal.

Un	ESPECIFICAÇÕES	Valor Global Estimado
Und	<b>002</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA CAMINHÕES</b>	R\$1.400.000,00
Und	<b>001</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA MAQUINAS PESADAS</b>	R\$1.100.000,00
Und	<b>004</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA VEÍCULOS UTILITÁRIOS (VANS, CAMINHONETES)</b>	R\$350.000,00
Und	<b>003</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA ÔNIBUS E MICROONIBUS</b>	R\$800.000,00
Und	<b>005</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>VEÍCULOS LEVES</b>	R\$600.000,00

4.3. Diante dos valores estimados para manutenção, leva-se em consideração a quantidade de veículos no Município, que consideravelmente poderão a vir a ter manutenções, conforme lista abaixo:

Placa/Veículos	Marca/Modelo	Combustível	Ano Fabricação
<b>DIESEL LEVES</b>			
GPA-6569	Chevrolet / D 20 Custom S 1,2	DIESEL COMUM	1993
HMG-1376	Chevrolet / S-10 2.8 Turbo Cab.Dupla	DIESEL COMUM	2001



CONTINUAÇÃO DO INVENTÁRIO - MOVIMENTOS POR PERÍODO  
ADM 2023-2025

# PREFEITURA MUNICIPAL DE COMENDADOR GOMES

CNPJ 18.449.173/0001-57

QOR-3689	Fiat / Ducato Marimar AMB	DIESEL S10	2016
QPX-1453	Renault Revescap L3H2	DIESEL S10	2018/2019
QPX-1345	Fiat Ducato GreenCaces	DIESEL S10	2018/2019
TYD-4F78	I/ Fiat Scudo NVA AMB	DIEEL S10	2025/2026
<b>VEÍCULOS LEVES</b>			
NXX-0941	Fiat / Doblo 1.4 CV	FLEX	2012
HLF-0870	Fiat / Doblo 0,62 T/114 CV	FLEX	2009
OOZ-5619	Fiat / Doblo 1.4 CV	FLEX	2012/2013
PUE-5406	Fiat / Palio Fire	FLEX	2014
PUV-5258	Fiat / Palio Fire Way	FLEX	2014/2015
PUV-5273	Fiat / Palio Fire	FLEX	2014/2015
HLF-9983	Fiat / Uno Mille Way Econ Flex 055 CV	FLEX	2012/2013
PZY-4722	Toyota / Corolla XEI20	FLEX	2017/2018
OWN-0033	Fiat / Uno Mille Fire Flex	FLEX	2013/2014
QOP-4474	Toyota / Etios HBX 13 L MT Flex 05 L/098 CV/1329	FLEX	2018
QOQ-2968	Fiat / Argo 1.0 05 L/077 CV/1000	FLEX	2018
QOJ-6474	Toyota / Etios HBX 13 L MT Flex 05 L/098 CV/1329	FLEX	2018
QQF-6915	Fiat / Uno Attractive 1.0	FLEX	2018/2019
QQF-6483	Fiat / Uno Attractive 1.0	FLEX	2018/2019
QQF-6492	Fiat / Uno Attractive 1.0	FLEX	2018/2019
HMG-5928	Fiat / Uno Mille Fire	FLEX	2005/2006
QXH-9033	Peugeot / Citroen Aircross Startmt	FLEX	2019/2020
QPB-4900	Peugeot / Partner 1.6	FLEX	2018/2019
QPR-2E41	Fiat / Fiorino Greecar AM	FLEX	2018/2019
FTL-4D93	Chevrolet / Spin 18L MT Premier	FLEX	2020/2021
FWE-1E15	Chevrolet / Spin 18L MT Premier	FLEX	2020/2021
RFV-0D16	Fiat/Fiorino Greencar Am	FLEX	2020/2021
QUD-4116	Renault / Duster 20D 4X4	FLEX	2019/2020
QXW1H49	Renault / Duster Zen	FLEX	2021/2022
QXQ-5A87	Fiat / Toro Endurece MT5	FLEX	2019/2020
RVW-4B10	Renault / Kwid Zen 2	FLEX	2022/2023
RVB-2G82	Fiat / Toro Freed AT9 4 X 4	FLEX	2022/2022
RVQ-9FO7	Fiat / Argo 1.0	FLEX	2022/2022
QZO-3E12	Chevrolet / Spin 1.8L AT LT7	FLEX	2023/2024
SJD-8A69	Fiat / Mobi Like	FLEX	2023/2024
FVT-4H58	Nissan / V-Drive 16SEDICVT	FLEX	2020/2021
TDA-2A89	Chevrolet / Spin 18L AT LTZ	FLEX	2024/2025
TDB-9E25	I/FIAT CRONOS DRIVE 1.3	FLEX	2024/2025
TXI9D86	Cronos 02	FLEX	2025
TXS1G03	Citroën	FLEX	2025
<b>PÁS-CARREGADEIRAS</b>			
-	New Holland / 12 D Turbo	DIESEL COMUM	2014
-	Combat / 935-HMotor 6 Cilindros Turbo Diesel Modelo 226 DEUTZ 140 HP	DIESEL COMUM	2010



CONSTRUÇÃO POR LEI Nº 001/2011  
LEI Nº 001/2011

# PREFEITURA MUNICIPAL DE COMENDADOR GOMES

CNPJ 18.449.173/0001-57

RETROS-ESCAVADEIRAS			
-	Rondon / Motor RK 406	DIESEL COMUM	2013
-	JCB / 2140	DIESEL COMUM	2014
MOTONIVELADORAS			
-	Caterpillar / Patrol 120 K Motor Kati 3306	DIESEL COMUM	2014
-	Case / Patrol 845BVHP Motor TIER 3 – FPT 6.7	DIESEL COMUM	2014
DIESEL PESADOS			
-	Massey Ferguson / Trator 275	DIESEL COMUM	2018
GMM-9039	Ford / F4000 4.0 T/089 CV	DIESEL COMUM	1986
OQM-9944	Iveco / TECTOR 170E22	DIESEL S10	2013/2014
HMM-5095	Mercedes-Benz / MB-M.Benz L1113 / 7.0 T / 130 CV	DIESEL COMUM	1982
SYD-3J38	Iveco / Tector 11-190	DIESEL S10	2022/2023
RUC-8J61	Iveco / Tector 260E30ID	DIESEL S10	2021/2022
ÔNIBUS ESCOLARES			
QOQ-9723	Iveco / Granclass 150 S2 1E 0,00 T/206 CV	DIESEL S10	2018/2019
QQH-0920	Mpolo / Volare V8L 4X4 EO	DIESEL S10	2019/2019
QQI-3020	Mercedes-Benz / M. Benz/Caio LO 916 ORE	DIESEL S10	2018/2019
QUL-1928	Volkswagen / VW/NeoBus TH O	DIESEL S10	2019/2020
QUL-1939	Volkswagen / VW/NeoBus TH O	DIESEL S10	2019/2020
TCH-7197	Volkswagen / VW/NeoBus 8.180E	DIESEL S10	2024/2025
CAMINHÕES BASCULANTES			
HMQ-2917	Ford / Cargo-2423	DIESEL S10	2012/2013
OXG-3578	Ford / Cargo-2423	DIESEL S10	2014
OXG-3F73	Volkswagen / 26280 CRM 6 x 4	DIESEL COMUM	2014

## 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1. Como parte do processo para a contratação de empresa especializada na aquisição de os serviços em manutenções mecânicas com fornecimento de peças e acessórios para a frota do Município de Comendador Gomes/MG, foi realizado um levantamento de mercado abrangente, com o objetivo de atender à demanda da Administração Municipal por um período de 12 meses.

6.2. O levantamento de mercado foi realizado com o intuito de identificar e avaliar as opções disponíveis para o fornecimento de serviços de manutenção mecânica, bem como de peças e acessórios para a frota do Município de Comendador Gomes/MG. O objetivo principal deste levantamento foi atender às necessidades da Administração Municipal para o período de 12 meses, assegurando a continuidade das operações dos veículos municipais.

6.3. O estudo envolveu a análise detalhada das empresas do setor, levando em consideração aspectos como capacidade de fornecimento, qualidade dos serviços e dos produtos, preços praticados e prazos de entrega, de forma a garantir que as necessidades da frota sejam atendidas com eficiência, economicidade e dentro dos padrões exigidos pela gestão pública. A realização desse levantamento visa otimizar os processos de contratação, oferecendo uma solução adequada às demandas do



Município, com foco em resultados de qualidade e no cumprimento das normas legais e administrativas vigentes.

6.4. Com o objetivo de balizar o certame para a futura e eventual aquisição de peças, acessórios e serviços de manutenção da Frota Municipal, foi realizado um levantamento de mercado detalhado. Esse levantamento teve como principal referência o **PNCP - Portal Nacional de Contratações Públicas**, onde foram consultados registros de preços e orçamentos praticados por diversos entes públicos em certames semelhantes.

6.5. Para estimar os custos referentes aos serviços de manutenção mecânica (com fornecimento de peças e acessórios, originais, genuínos e/ou paralelos), foi realizada pesquisa de mercado segundo as orientações do TCE/MG e do TCU, considerando:

- **Tabela "Traz Valor"** como parâmetro para itens de reposição;
- **Cotações junto ao Portal Nacional de Contratações Públicas** (mínimo de três estimativas, conforme boas práticas e recomendação dos tribunais de contas);

6.6. **Busca de Orçamentos e Registros de Preços no PNCP:** A pesquisa no PNCP identificou uma ampla variedade de registros de preços e descontos praticados em licitações públicas para fornecimento de peças e serviços automotivos com base na tabela TRAZ VALOR. As informações coletadas foram utilizadas para validar e calibrar as estimativas de valores e condições para o certame do Município.

- **Mediana de descontos praticados:** A análise dos registros indicou que os maiores descontos oferecidos sobre a Tabela TRAZ VALOR variaram dependendo da região e do volume de itens contratados. Contratos de maior volume ou de longa duração tendem a receber ofertas de descontos maiores, refletindo uma competitividade mais acirrada.

- **Preços médios de referência:** Para peças e serviços comuns a veículos leves, utilitários, pesados e máquinas, como pastilhas de freio, componentes de suspensão e demais peças e acessórios os preços praticados pelos fornecedores ficaram em conformidade com a tabela TRAZ VALOR, sendo o desconto aplicado o principal fator de competitividade entre os licitantes.

- **Comparação com entes públicos similares:** Municípios de porte similar ao contratante praticaram descontos na média de **10% a 60%** sobre a tabela TRAZ VALOR, com prazos de fornecimento e prestação de serviços semelhantes aos praticados no mercado. Essa faixa de desconto foi considerada como parâmetro para a negociação.

6.7. **Validação e Calibração do Certame:** Com base nos dados levantados no PNCP, foram definidos os seguintes parâmetros para validação do certame:

- **Critério de julgamento:** O levantamento confirmou que o **critério de maior desconto sobre a tabela TRAZ VALOR** é amplamente utilizado em licitações semelhantes, devido à sua transparência e equidade, proporcionando melhores condições de contratação para o ente público. Assim, optou-se por adotar esse critério no presente certame, favorecendo a obtenção de preços mais vantajosos para o Município.

- **Tabela TRAZ VALOR como referência de mercado:** A tabela TRAZ VALOR continua a ser um referencial técnico amplamente aceito para precificação de peças e serviços automotivos, utilizada por concessionárias, oficinas e seguradoras. A pesquisa no mercado confirmou que vários entes seguem essa tabela, o que a torna uma base sólida para os parâmetros da licitação.

- **Registro de preços:** A escolha da modalidade de **registro de preços** foi considerada a mais adequada para a presente contratação, uma vez que oferece maior flexibilidade e controle para a Administração Pública. A modalidade permite a aquisição conforme a demanda e dentro do limite orçamentário disponível, sem comprometer a eficiência do processo licitatório.

6.8. **Condições Comerciais Identificadas:** Durante a pesquisa, além dos preços e descontos, foram analisadas também as condições comerciais praticadas pelos fornecedores, que foram usadas para ajustar as exigências do certame:

- **Prazos de entrega:** Os prazos médios de entrega praticados pelos fornecedores consultados variaram entre **24 horas e 5 dias úteis** para peças de estoque regular. Peças sob



encomenda ou de veículos pesados exigem um prazo maior, mas a entrega em até 48 (quarenta e oito horas) foi considerada aceitável pela maioria dos entes pesquisados.

- **Garantias oferecidas:** As garantias das peças e serviços seguiram o padrão do Código de Defesa do Consumidor, com **30 dias para peças e 30 dias para serviços**. Alguns fornecedores, entretanto, oferecem garantias estendidas como diferencial competitivo, o que será considerado no julgamento.

- **Condições de pagamento:** A maioria dos contratos analisados estabeleceu prazos de pagamento entre **30 e 45 dias** após a prestação do serviço ou entrega da mercadoria. Este prazo foi considerado adequado para a Administração Municipal e será mantido como condição no certame.

6.9. Com base no levantamento de mercado realizado e nas referências encontradas no PNCP, o certame foi estruturado de forma a atender às seguintes diretrizes:

- **Critério de julgamento:** Será adotado o critério de **maior desconto sobre a tabela TRAZ VALOR**, seguindo a prática mais vantajosa identificada nos registros de outros entes públicos. Esse critério promoverá maior competitividade e melhores condições comerciais para o Município.

- **Registro de preços:** A modalidade de **registro de preços** será adotada como método de contratação, permitindo que o Município adquira peças, acessórios e serviços conforme a demanda, sem a necessidade de novos certames a cada solicitação, assegurando maior eficiência na gestão dos recursos.

- **Descontos esperados:** Com base nos levantamentos, o desconto médio esperado sobre a tabela **TRAZ VALOR** é de **10% a 60%**, o que permitirá à Administração contratar dentro de faixas de preço já praticadas no mercado, garantindo economicidade.

6.10. Este levantamento de mercado oferece um panorama completo das práticas atuais de preço e condições de fornecimento, validando as decisões estratégicas adotadas para o certame e assegurando que os recursos públicos sejam utilizados da maneira mais eficiente e transparente possível.

6.11. Conclui-se que o levantamento de mercado realizado, aliado à adoção do Registro de Preços, é a solução mais técnica e eficiente para atender às necessidades de aquisição o Serviço de Manutenção de Ar-Condicionado dos ambientes públicos do Município de Comendador Gomes/MG, otimizando os recursos financeiros da Administração Municipal.

## 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

7.1. **Metodologia adotada para a pesquisa de preços:** A estimativa do valor da contratação foi elaborada em estrita observância ao art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021, bem como aos arts. 5º e 6º do Decreto Municipal nº 1.541/2023, adotando-se metodologia compatível com a natureza do objeto, caracterizado como **serviço comum de manutenção mecânica com fornecimento de peças**, cujo critério de julgamento será o **maior desconto sobre tabela referencial**.

Un.	ESPECIFICAÇÕES	Valor Percentual de Desconto
Und	<b>002</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA CAMINHÕES</b>	42,24%
Und	<b>001</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA MAQUINAS PESADAS</b>	57,80%
Und	<b>004</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA VEÍCULOS UTILITÁRIOS (VANS, CAMINHONETES)</b>	57,90%
Und	<b>003</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) <b>PARA ÔNIBUS E MICROONIBUS</b>	37,31%
Und	<b>005</b> 1 PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS EM MANUTENÇÕES MECÂNICAS COM	57,58%





CONTRATAÇÃO POR EMPÍREO, MODALIDADE DE PREÇOS  
ADM. 2023-2025

# PREFEITURA MUNICIPAL DE COMENDADOR GOMES

CNPJ 18.449.173/0001-57

FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (ORIGINAIS, GENUÍNAS OU PARALELAS) VEÍCULOS LEVES
--

A pesquisa de preços foi estruturada a partir de **fontes múltiplas e complementares**, de modo a garantir maior aderência à realidade de mercado e mitigação de riscos de sobrepreço ou inexecução, contemplando:

- Análise de descontos praticados por outros entes públicos**, extraídos de processos homologados e devidamente publicados no **Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP**, referentes a objetos similares, com utilização da **Tabela TRAZ VALOR** como base de precificação;
- Levantamento de orçamentos e registros de preços vigentes**, considerando contratações realizadas por municípios de porte e características operacionais semelhantes;
- Histórico de consumo e execução do último processo licitatório do Município**, notadamente o Pregão Presencial nº 13/2025 – Processo nº 0020895 – RP 12/2025, cujos dados permitiram identificar o comportamento da demanda real, a frequência das manutenções e o ritmo de consumo dos quantitativos originalmente estimados;
- Mapa de Apuração de Preços**, com consolidação estatística das informações coletadas, contemplando média, mediana, desvio padrão e coeficiente de variação por lote, permitindo análise crítica dos dados e afastamento de valores inconsistentes, inexequíveis ou excessivamente elevados.

**7.2. Critério estatístico e tratamento dos dados:** Considerando a heterogeneidade dos lotes, dos volumes envolvidos e dos níveis de competitividade observados no mercado, **não foi adotada metodologia única e automática** para todos os itens.

Dessa forma:

- Para os lotes que apresentaram **baixa ou moderada dispersão dos descontos**, foi adotada a **média aritmética** como parâmetro de referência;
- Para os lotes com **elevada dispersão ou presença de valores atípicos**, identificados por meio de análise estatística, adotou-se a **mediana**, por se tratar de medida mais robusta e menos sensível a extremos.

Tal procedimento encontra respaldo nas **boas práticas de governança das contratações públicas** e nas orientações consolidadas dos órgãos de controle, assegurando estimativa mais fidedigna e tecnicamente justificada.

**7.3. Estimativa do valor global da contratação:** Com base na consolidação das pesquisas realizadas, nos descontos médios e medianos apurados, no histórico de consumo do último certame e na readequação dos quantitativos para o período estimado de 12 (doze) meses, o valor **máximo estimado** para a contratação é de: **R\$4.250.000,00 (quatro milhões, duzentos e cinquenta mil reais)**.

Este montante representa **teto orçamentário**, não configurando obrigação de gasto integral, tendo em vista que a contratação será realizada por **Sistema de Registro de Preços**, com execução conforme a efetiva necessidade da Administração.

A estimativa apresentada considera, de forma fundamentada:

- O **aumento da demanda por manutenções preventivas e corretivas**, identificado a partir da análise do consumo do último processo, cuja rápida utilização dos quantitativos evidenciou subdimensionamento inicial;
- A **diversidade e a idade da frota municipal**, composta por veículos leves, utilitários, pesados, máquinas e ônibus, com diferentes perfis de desgaste e necessidade de reposição de peças;
- A adoção de **margem de segurança técnica**, necessária para assegurar a continuidade dos serviços públicos essenciais ao longo do exercício, sem prejuízo da economicidade;
- A prática consolidada no mercado público de utilização da **Tabela TRAZ VALOR com aplicação de desconto**, cuja competitividade foi amplamente comprovada pelas pesquisas no PNCP.





7.4. Os valores estimados poderão sofrer variações em razão de fatores de mercado, tais como disponibilidade de peças, variações logísticas e eventuais reajustes legalmente admitidos;

7.5. Toda a pesquisa de preços encontra-se **formalmente documentada nos autos**, incluindo relatórios extraídos do PNCP, orçamentos, mapas comparativos e memória de cálculo, em atendimento aos princípios da **transparência, motivação e julgamento objetivo**;

7.6. A metodologia adotada assegura conformidade com a **Lei nº 14.133/2021**, com o **Decreto Municipal nº 1.541/2023** e com os entendimentos dos Tribunais de Contas, garantindo **segurança jurídica, economicidade e vantajosidade** à Administração.

## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1. A solução proposta consiste na **contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção mecânica preventiva e corretiva**, com **fornecimento de peças e acessórios (originais, genuínos e/ou paralelos)**, destinados à frota de veículos leves, utilitários, pesados, máquinas e ônibus do Município de Comendador Gomes/MG, atendendo às demandas das diversas secretarias municipais.

8.2. A contratação será estruturada por meio de **Sistema de Registro de Preços**, utilizando como referência a **Tabela TRAZ VALOR**, com adoção do **critério de julgamento de maior desconto**, modelo amplamente consolidado no mercado público e privado para serviços de manutenção automotiva. Tal solução permite maior transparência na formação dos preços, padronização dos valores de referência e efetiva competitividade entre os licitantes.

8.3. A opção pelo registro de preços mostra-se tecnicamente adequada, pois possibilita que a Administração **contrate os serviços e adquira as peças de forma parcelada e conforme a demanda real**, sem a necessidade de formação de estoques prévios ou comprometimento integral do orçamento estimado. Essa flexibilidade é essencial diante da imprevisibilidade inerente às manutenções corretivas e da variabilidade de consumo ao longo do exercício.

8.4. A solução contempla tanto **manutenções preventivas**, voltadas à preservação da vida útil da frota e à redução de falhas operacionais, quanto **manutenções corretivas**, indispensáveis para a pronta recomposição da operacionalidade dos veículos e equipamentos utilizados em serviços públicos essenciais, como saúde, educação, transporte escolar, limpeza urbana, obras e infraestrutura.

8.5. O fornecimento de peças e acessórios, vinculado diretamente à execução dos serviços, assegura maior agilidade, padronização e responsabilidade técnica do contratado, evitando incompatibilidades, retrabalhos e atrasos na execução das manutenções. Exige-se que as peças atendam aos padrões de qualidade e especificações técnicas recomendadas pelos fabricantes ou equivalentes reconhecidos pelo mercado.

8.6. A solução também incorpora **critérios operacionais e logísticos**, como prazos máximos de atendimento, condições de garantia e responsabilidade pelo descarte ambientalmente adequado de resíduos e peças substituídas, em conformidade com a legislação ambiental vigente, reforçando o compromisso da Administração com a sustentabilidade e a boa gestão do patrimônio público.

8.7. Do ponto de vista econômico, a solução proposta está alinhada aos princípios da **economicidade, eficiência e vantajosidade**, previstos na Lei nº 14.133/2021, uma vez que a pesquisa de mercado demonstrou ampla utilização do modelo de desconto sobre tabela referencial por outros entes públicos, com resultados positivos na redução de custos e no aumento da competitividade.

8.8. Assim, a solução como um todo assegura:

- Continuidade e regularidade dos serviços públicos essenciais;
- Gestão eficiente e racional da frota municipal;
- Maior controle orçamentário e previsibilidade financeira;
- Redução de riscos de paralisação de veículos e equipamentos;
- Atendimento às exigências legais, técnicas e de controle externo.

8.9. Conclui-se que a solução delineada é **tecnicamente viável, juridicamente adequada e economicamente vantajosa**, atendendo de forma plena às necessidades da Administração Municipal e aos objetivos estratégicos de boa governança das contratações públicas.



## 9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

9.1. O parcelamento da contratação mostra-se **tecnicamente viável e economicamente vantajoso**, atendendo ao disposto no **art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021**, que estabelece que o parcelamento do objeto deve ser adotado sempre que contribuir para a ampliação da competitividade e para a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração, sem prejuízo da economia de escala.

9.2. No caso em análise, o objeto consiste na **prestação de serviços de manutenção mecânica com fornecimento de peças e acessórios**, cuja demanda possui **caráter continuado e variável**, não sendo possível prever, com exatidão, o volume e o momento exato das manutenções corretivas ao longo do período contratual. Tal característica inviabiliza a execução integral e imediata do objeto, tornando o parcelamento medida necessária e adequada.

9.3. A adoção do parcelamento, por meio do **Sistema de Registro de Preços**, permite que a Administração Pública **contrate os serviços e adquira as peças de forma gradual, conforme a efetiva necessidade**, evitando a formação de estoques desnecessários, o comprometimento antecipado de recursos orçamentários e o risco de desperdício de materiais.

9.4. Do ponto de vista econômico, o parcelamento **não compromete a economia de escala**, uma vez que os preços são balizados por tabela referencial amplamente aceita no mercado (Tabela TRAZ VALOR), sendo o fator competitivo principal o **desconto ofertado pelos licitantes**, o qual permanece inalterado independentemente da quantidade efetivamente demandada em cada solicitação.

9.5. Sob o aspecto da competitividade, o parcelamento favorece a **ampliação do universo de fornecedores aptos a participar do certame**, inclusive microempresas e empresas de pequeno porte, que podem atender às demandas de forma progressiva, sem a exigência de capacidade financeira ou operacional para fornecimento integral e imediato do objeto.

9.6. Além disso, o parcelamento contribui para:

- **Maior flexibilidade na gestão da frota municipal;**
- **Melhor controle da execução contratual e do consumo orçamentário;**
- **Redução de riscos de inexecução ou inexecuibilidade contratual;**
- **Atendimento contínuo às necessidades das diversas secretarias municipais.**

9.7. Dessa forma, o parcelamento do objeto revela-se **medida técnica, jurídica e economicamente recomendável**, alinhada aos princípios da **economicidade, eficiência, planejamento, razoabilidade e vantajosidade**, assegurando maior aderência da contratação à realidade operacional do Município de Comendador Gomes/MG e aos ditames da legislação vigente.

## 10. JUSTIFICATIVA PARA LIMITAÇÃO LOCAL:

10.1. A presente contratação **não estabelece limitação geográfica como critério de habilitação ou de participação no certame**, em estrita observância aos princípios da **isonomia, competitividade e ampla participação**, bem como ao disposto no **art. 9º, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021**, que veda cláusulas que restrinjam indevidamente o caráter competitivo da licitação.

10.2. Todavia, considerando as **particularidades do objeto**, que compreende a **prestação de serviços de manutenção mecânica associada ao fornecimento de peças e acessórios automotivos**, mostra-se **tecnicamente indispensável** a exigência de que o contratado disponha de **oficina estruturada, apta e operacional**, localizada a uma distância **máxima de até 150 (cento e cinquenta) quilômetros, por vias terrestres**, do Município de Comendador Gomes/MG, como **condição contratual, aplicável exclusivamente ao licitante vencedor**.

10.3. Tal exigência encontra **amparo direto e expresso na jurisprudência do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais**, notadamente no entendimento firmado na **Consulta – Processo nº 1.167.118**, segundo o qual:

- **é irregular a limitação geográfica como requisito de habilitação ou participação no certame;**
- **admite-se, de forma excepcional, a exigência de localização de estabelecimento indispensável à execução do contrato (oficina, filial, depósito ou estrutura equivalente), como condição contratual, desde que:**
  - **devidamente justificada na fase interna;**



- fundamentada na **pertinência técnica da exigência**;
- observados os critérios de **razoabilidade e proporcionalidade**;
- e **não caracterizada como favorecimento regional indevido**.

**10.4. Pertinência técnica da distância máxima estabelecida:** A definição do limite máximo de **150 km por vias terrestres** decorre de **critérios objetivos, técnicos e operacionais**, diretamente relacionados à execução eficiente e contínua do contrato, considerando especialmente:

- a) a **necessidade de deslocamentos frequentes da frota municipal** para diagnósticos, manutenções preventivas e corretivas, testes, ajustes e retirada dos veículos;
- b) a **redução do tempo de indisponibilidade dos veículos**, fator crítico para a manutenção da continuidade de serviços públicos essenciais, tais como saúde, transporte escolar, obras, limpeza urbana e infraestrutura;
- c) a **mitigação de custos indiretos**, incluindo consumo excessivo de combustível, desgaste prematuro dos veículos, horas improdutivas de servidores e despesas logísticas associadas a deslocamentos de longa distância;
- d) a **viabilização da fiscalização presencial, tempestiva e efetiva** da execução contratual, conforme dever legal do gestor e do fiscal do contrato, nos termos da Lei nº 14.133/2021;
- e) a necessidade de **execução integrada e contínua entre fornecimento de peças e prestação dos serviços mecânicos**, o que demanda estrutura física acessível, com capacidade de resposta rápida às demandas da Administração.

**10.4.1.** O limite de **150 km** foi fixado por se mostrar **razoável, proporcional e compatível com a realidade regional**, não inviabilizando a competitividade do certame, ao mesmo tempo em que assegura **eficiência operacional, economicidade e segurança na execução do contrato**, em consonância com os princípios que regem as contratações públicas.

**10.5.** Ressalte-se que a exigência **não restringe a participação de empresas sediadas fora do Município ou da região**, uma vez que **qualquer licitante poderá participar do certame**, desde que, **caso vencedor**, comprove a existência, instalação ou disponibilização de **oficina apta e operacional** dentro do limite máximo estabelecido.

**10.6.** Dessa forma, a exigência:

- **não se confunde com regionalização indevida**;
- **não favorece fornecedores locais**;
- **não constitui critério de habilitação**;
- **não viola o princípio da competitividade**, conforme entendimento reiterado do TCE/MG e de outros órgãos de controle.

**10.7.** Diante do exposto, a fixação da distância máxima de **150 km por vias terrestres** para a localização da oficina do contratado configura **condição contratual excepcional**, diretamente vinculada à execução satisfatória do objeto, **devidamente justificada sob os aspectos técnico, econômico e operacional**, atendendo ao **interesse público**, aos princípios da **eficiência, economicidade e razoabilidade**, e ao **entendimento consolidado do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais**.

## **11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

**11.1.** O presente Estudo Técnico Preliminar tem como finalidade demonstrar, de forma clara e objetiva, os **resultados esperados** com a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção mecânica preventiva e corretiva, com fornecimento de peças e acessórios, destinados à frota de veículos leves, utilitários, pesados, máquinas e ônibus do Município de Comendador Gomes/MG.

**11.2.** A contratação visa assegurar a **continuidade, regularidade e eficiência dos serviços públicos essenciais**, considerando que a frota municipal é instrumento indispensável para a execução de políticas públicas nas áreas de saúde, educação, transporte escolar, obras, limpeza urbana, infraestrutura e demais atividades administrativas.

**11.3.** Como principais resultados pretendidos, destacam-se:

- a) **Manutenção da operacionalidade da frota municipal**, reduzindo paradas não programadas e indisponibilidade de veículos e equipamentos, assegurando o atendimento contínuo das demandas das secretarias municipais;



b) **Aumento da vida útil dos veículos e máquinas**, por meio da execução adequada de manutenções preventivas e corretivas, evitando falhas recorrentes e substituições prematuras de equipamentos;

c) **Redução de custos globais de manutenção**, com a adoção de planejamento adequado, utilização de tabela referencial de mercado (Tabela TRAZ VALOR) e aplicação de descontos competitivos, promovendo maior economicidade na aplicação dos recursos públicos;

d) **Maior controle e previsibilidade orçamentária**, proporcionados pelo Sistema de Registro de Preços, que permite contratações conforme a efetiva necessidade, sem comprometimento antecipado do orçamento estimado;

e) **Padronização e melhoria da qualidade dos serviços e das peças fornecidas**, garantindo que os componentes utilizados atendam às especificações técnicas e padrões de desempenho exigidos, contribuindo para maior segurança operacional da frota;

f) **Agilidade no atendimento das demandas de manutenção**, com prazos adequados para diagnóstico, fornecimento de peças e execução dos serviços, minimizando impactos operacionais nas atividades do Município;

g) **Fortalecimento da governança e da gestão contratual**, com maior transparência, rastreabilidade dos preços, facilidade de fiscalização e aderência às boas práticas recomendadas pelos órgãos de controle;

h) **Conformidade com a legislação vigente**, especialmente com os princípios da eficiência, economicidade, planejamento, razoabilidade e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

11.4. Adicionalmente, espera-se que a contratação contribua para a **segurança dos usuários e servidores**, reduzindo riscos de acidentes decorrentes de falhas mecânicas, bem como para a **preservação do patrimônio público**, assegurando o adequado uso e conservação dos bens móveis do Município.

11.5. Dessa forma, os resultados pretendidos com a presente contratação estão diretamente relacionados à **melhoria da qualidade dos serviços públicos prestados à população**, ao uso racional dos recursos públicos e ao fortalecimento da capacidade operacional da Administração Municipal, em consonância com os objetivos estratégicos de gestão e com os princípios que regem as contratações públicas.

## **12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO E DO PROCEDIMENTO AUXILIAR**

12.1. O setor de planejamentos deverá acompanhar, de forma criteriosa, a execução da atividade durante a entrega dos materiais e serviços, devendo constantemente questionar e notificar a entrega dos materiais que porventura sejam entregues à Secretaria.

12.2. Para assegurar a efetiva implementação e o sucesso da contratação dos serviços e entrega de peças, devem ser tomadas as seguintes providências prévias ao contrato:

1. **Elaboração do Termo de Referência:** Deve ser elaborado um Termo de Referência detalhado, especificando claramente as características, condições e exigências dos serviços a serem prestados. Este documento deve contemplar todas as necessidades das instituições e servir como base para a contratação.

2. **Análise e Aprovação do TR:** O TR, contendo a descrição dos serviços, critérios de qualidade e as exigências técnicas, deve ser analisado e aprovado pela Secretaria responsável. Esta análise deve garantir que todas as especificações estejam em conformidade com as normas e regulamentos aplicáveis.

3. **Autorização Orçamentária:** A autorização orçamentária deve ser obtida para garantir que os recursos necessários para a contratação estejam disponíveis e alocados no orçamento da Secretaria responsável.

4. **Elaboração e Publicação do Edital:** O edital de licitação deve ser elaborado com base no Termo de Referência e publicado de acordo com as normas legais. O edital deve conter todas as



informações relevantes sobre a contratação, incluindo critérios de habilitação, julgamento e condições contratuais.

5. **Processo de Licitação:** O processo licitatório deve ser conduzido conforme as normas da Lei de Licitações, garantindo a transparência e a competitividade. A fase de julgamento das propostas deve ser realizada com rigor, assegurando a escolha da proposta mais vantajosa.

6. **Assinatura do Contrato:** Após a escolha da empresa vencedora, deve-se proceder com a formalização do contrato, que deverá ser assinado pelas partes envolvidas. O contrato deve refletir todas as condições acordadas, incluindo prazos, valores e responsabilidades.

7. **Garantias Contratuais:** A empresa contratada deve fornecer as garantias exigidas, como seguro de execução e garantias contratuais, conforme especificado no edital e no contrato. Essas garantias asseguram o cumprimento das obrigações e a proteção dos interesses públicos.

8. **Designação de Fiscalização:** Deve ser designado um responsável pela fiscalização do contrato, que será responsável por acompanhar a execução dos serviços, garantir que sejam realizados conforme o estabelecido e reportar quaisquer irregularidades.

9. **Treinamento e Orientação:** Se necessário, deve-se fornecer treinamento e orientação aos funcionários da Secretaria e das instituições envolvidas sobre os procedimentos e medidas a serem adotadas para garantir a eficácia dos serviços prestados, bem como sua fiscalização, no tocante às manutenções que deverão ser realizadas.

### 13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

13.1. Após análise do objeto pretendido, **não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes** que demandem planejamento conjunto, contratação simultânea ou vinculação direta com o presente processo licitatório.

13.2. A contratação em questão refere-se à **prestação de serviços de manutenção mecânica preventiva e corretiva, com fornecimento de peças e acessórios**, destinada à frota municipal, possuindo **autonomia operacional e funcional**, sendo plenamente executável de forma independente, sem prejuízo ou dependência de outros contratos administrativos vigentes ou futuros.

13.3. Ressalta-se que, embora existam no âmbito da Administração Municipal outras contratações relacionadas à gestão da frota, tais como aquisição de combustíveis, seguros, lubrificantes ou serviços acessórios, **tais ajustes não possuem relação de interdependência técnica ou operacional direta** com o objeto deste Estudo Técnico Preliminar, não sendo condição para sua execução nem sofrendo impacto relevante em caso de execução paralela ou independente.

13.4. Destaca-se, ainda, que o modelo adotado — **Sistema de Registro de Preços** — confere flexibilidade à Administração, permitindo a execução da contratação conforme a demanda, **sem necessidade de sincronização com outros contratos**, o que reforça a inexistência de dependência entre instrumentos administrativos distintos.

13.5. Dessa forma, conclui-se que o presente processo **não demanda compatibilização com contratações correlatas ou interdependentes**, atendendo ao princípio do planejamento previsto na Lei nº 14.133/2021, sem prejuízo da eficiência, economicidade ou continuidade dos serviços públicos essenciais.

### 14. IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. A execução dos serviços de manutenção mecânica, com fornecimento de peças e acessórios para a frota do Município de Comendador Gomes/MG, pode gerar impactos ambientais controláveis, especialmente relacionados à geração de resíduos sólidos, uso de produtos químicos, emissões atmosféricas e ruídos. Tais impactos são inerentes à natureza do objeto e foram devidamente considerados no planejamento da contratação, em observância ao princípio do desenvolvimento nacional sustentável previsto na Lei nº 14.133/2021.

14.2. Durante a realização das manutenções, poderão ser gerados resíduos como peças substituídas, filtros, embalagens, óleos lubrificantes e outros insumos automotivos. Para mitigar esses impactos,



será exigido que o contratado adote práticas adequadas de segregação, armazenamento temporário e destinação ambientalmente correta dos resíduos, priorizando a reciclagem e o descarte por meio de empresas ou sistemas devidamente licenciados, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

14.3. O uso de produtos químicos e a realização de testes mecânicos podem ocasionar emissões de gases poluentes e riscos de contaminação do solo ou da água, caso não sejam observadas boas práticas operacionais. Como medida mitigadora, deverá ser assegurado o manuseio seguro, o armazenamento adequado e o descarte correto desses materiais, bem como a execução de manutenções que contribuam para a eficiência dos veículos, reduzindo emissões e consumo excessivo de recursos naturais.

14.4. Além disso, eventuais impactos sonoros decorrentes das atividades de manutenção deverão ser minimizados por meio do uso de equipamentos em condições adequadas e da observância de horários compatíveis com a legislação local. A Administração Municipal, por meio da fiscalização contratual, acompanhará o cumprimento das obrigações ambientais estabelecidas, garantindo que a execução do contrato ocorra de forma responsável, eficiente e alinhada ao interesse público.

## **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

15.1. A contratação proposta mostra-se **plenamente viável sob os aspectos técnico, operacional, econômico e jurídico**, tendo em vista que o objeto consiste em serviços comuns de manutenção mecânica, com fornecimento de peças e acessórios, amplamente disponíveis no mercado e executados rotineiramente por empresas especializadas, com padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos.

15.2. Sob o aspecto **técnico-operacional**, a solução atende às necessidades da Administração Municipal, garantindo a continuidade da manutenção preventiva e corretiva da frota, com prazos compatíveis com a criticidade dos serviços públicos essenciais. A adoção do **Sistema de Registro de Preços**, aliada ao critério de **maior desconto sobre tabela referencial**, assegura flexibilidade, controle da execução e atendimento conforme a demanda real do Município.

15.3. Do ponto de vista **econômico**, a viabilidade é confirmada pela pesquisa de mercado realizada, que demonstrou ampla concorrência, descontos praticados por outros entes públicos e compatibilidade dos valores estimados com a realidade regional. O modelo adotado permite melhor previsibilidade orçamentária, racionalização dos gastos e observância ao princípio da economicidade, sem comprometimento antecipado do orçamento estimado.

15.4. Sob o aspecto **jurídico e administrativo**, a contratação está em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, com o Decreto Municipal nº 1.541/2023 e com os entendimentos dos Tribunais de Contas, estando devidamente fundamentada no planejamento, na motivação das escolhas técnicas e na adequação do objeto às necessidades públicas. Dessa forma, conclui-se que a contratação é **viável, necessária e adequada ao interesse público**, não havendo óbices para sua continuidade.

## **16. ANEXOS**

16.1. DFD nº 066032026 e Estimativa de Preços.

## **17. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP**

17.1. O presente Estudo Técnico Preliminar foi elaborado por servidores públicos do Município de Comendador Gomes/MG, no âmbito da fase de planejamento da contratação, em observância ao disposto na Lei Federal nº 14.133/2021, especialmente quanto ao dever de planejamento, motivação e segregação de funções.

17.2. A elaboração contou com a participação de servidores das áreas **técnica requisitante, compras/licitações e gestão administrativa**, que detêm conhecimento técnico e operacional acerca da frota municipal, das necessidades de manutenção, bem como das práticas de mercado aplicáveis ao objeto, sendo responsáveis pelas informações, análises e justificativas constantes deste documento.

17.3. Os responsáveis declaram que as informações prestadas refletem a real necessidade da Administração Pública, foram elaboradas com base em dados técnicos, levantamentos de mercado,



CONSTRUÇÃO POR DOBROS, MORAR POR PESSOAS  
ABR 2011-2016

# PREFEITURA MUNICIPAL DE COMENDADOR GOMES

CNPJ 18.449.173/0001-57

histórico de consumo e legislação vigente, assumindo responsabilidade pelas informações e fundamentos apresentados, nos termos da legislação aplicável.

Comendador Gomes/MG, 07 de Janeiro de 2026.

**Adriana Aparecida de Oliveira**  
Assistente Administrativo de Educação

**Aline Lemes Costa**  
Orientadora Social

**Carolina Olímpia Ferreira**  
Encarregada do setor de Contabilidade

**Stephany Clemente de Oliveira**  
Digitadora